



231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz





#### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

ГЕНЕРАТОР	ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ	ФАКТОР СИЛЫ	СКОРОСТЬ	дизел	ІЬ ДВИГАТЕЛ	1Ь	АЛЬТЕРНА	ТОР		тип	ВЫХОД ГЕНЕРА		<b>РИНЗРА</b>
Модель	HZ	V	Cos Q	об/мин	Бренд	Модель	Бренд	Модель	Серия	Модель	Операции	kVA	kW	А
						101	2161	BII ENERGY		355MX	Standby	770,0	616,0	1.112,7
JCN 770	50	231/400	0.8	1500							Prime	700,0	560,0	1.011,6
					ICNI				JCB		Continuous	490,0	392,0	708,1
					JCN	B952JCI	BII			355M1	Standby	860,0	0, 688	1.242,8
JCN 860	60	277/480	0.8	1800							Prime	781,8	625,5	1.129,8
											Continuous	547,3	437,8	790,9

- Дизельные Двигатели С Передовыми Технологиями И Качеством
- Генераторы С Передовыми Технологиями И Качеством
- Низкий Уровень Выбросов Выхлопных Газов
- Панель Управления Подходит Для Гибкого Применения
- Запатентованная Компактная И Звуконепроницаемая Навеска
- Низкие Эксплуатационные Расходы
- Долговечность, Низкий Уровень Шума

- Тропикальный Радиатор 50 °C
- Топливный Фильтр С Сепаратором Воды И Частиц
- Низкий Расход Топлива, Низкий Расход Масла
- Глобальное Техническое Обслуживание И Техническое Обслуживание
- Первоклассная Поддержка Продуктов
- Высокое Качество И Надежность Технологии
- Полувековой Опыт Производства Генераторов

#### STAND BY НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – (ESP):

ESP применяется для подачи аварийного питания на время отключения электроэнергии. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность. Ни при каких условиях двигатель не может работать параллельно с коммунальным предприятием с номинальной мощностью в режиме ожидания. Этот рейтинг следует применять там, где доступно надежное электроснабжение. Двигатель, рассчитанный на работу в режиме ожидания, должен быть рассчитан на максимальный средний коэффициент нагрузки 70% и 200 часов работы в год. Это включает менее 25 часов в год в режиме ожидания. Номинальные значения в режиме ожидания никогда не должны применяться, за исключением реальных аварийных отключений электроэнергии. Перебои в подаче электроэнергии, заключенные по договору с коммунальной компанией, не считаются чрезвычайными ситуациями.

#### PRIME НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – (PRP):

Применяется для подачи электроэнергии вместо электроэнергии, приобретаемой на коммерческой основе. Приложения Prime Power должны относиться к одной из следующих двух категорий:

#### ОГРАНИЧЕННОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ PRIME СИЛЫ (LTP):

LTP (ограниченная по времени основная мощность) доступна в течение ограниченного количества часов в приложении без переменной нагрузки. Он предназначен для использования в ситуациях, когда происходят перебои в подаче электроэнергии, например, при отключении электроэнергии в коммунальной сети. Двигатели могут эксплуатироваться параллельно с коммунальным предприятием до 750 часов в год при уровнях мощности, которые никогда не превышают номинальную мощность. Однако покупатель должен знать, что срок службы любого двигателя будет сокращен изза такой постоянной работы с высокой нагрузкой. Любая операция

#### CONTINUOUS HOMИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (COP):

СОР — это мощность, которую двигатель может продолжать использовать при заданной скорости и заданных условиях окружающей среды в течение нормального периода технического обслуживания, установленного на заводе-изготовителе. И Непрерывная мощность применима для подачи электроэнергии от сети при постоянной 100% нагрузке в течение неограниченного количества часов в году. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность.



231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



## ПРИ ВЫБОРЕ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА НИЖНИЕ ПУНКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

- \* Генераторы могут работать в режиме непрерывной мощности Continuous Power на уровне 70% от значения основной мощности Prime Power, если только все виды технического обслуживания выполняются вовремя с использованием оригинальных запасных частей и высококачественных масел, рекомендованных производителем.
- \*Генераторы не должны работать при мощности ниже 50% от значения основной мощности Prime Power. В таком случае двигатель будет сжигать слишком много масла и получит невосполнимые повреждения.
- \*Если ваша потребность составляет 1000 кВА или выше, вам следует отдать предпочтение синхронным системам с 2-3 генераторами с резервным копированием при сбое и одновременным старением.
- \* Эти баллы предоставят вам преимущества при покупке и эксплуатации генератора.

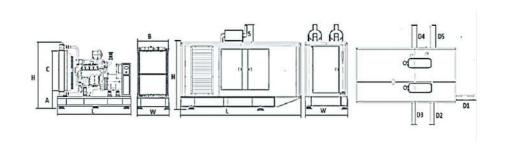
#### ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЧЕРТЕЖИ ГЕНЕРАТОРА





ЦЕННОСТИ		ГЕНЕРАТОР ОТКРЫТОГО ТИПА	ГЕНЕРАТОР ЗАКРЫТОГО ТИПА
ширина	Мм	1400	1646
POCT	Мм	3311	4632
ВЫСОТА	Мм	1980	2641
BEC (HETTO)	Кг	3476	4320
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	Л	1066	400

СИМВОЛ	ОТКРЫТЫЙ	СО ШКАФОМ
L	3311	4632
W	1400	1646
Н	1980	2000
S		641
Α	560	
В	1200	
С	1200	
D1		1002
D2		800
D3		800
D4		800
D5		800



#### ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА

ПРОЦЕНТ PRIME СИЛЫ	1500 об/мин	1800 об/мин
III O LEIT I IIIII OIDIDI	л/ч	л/ч
110 %	151,59	169,86
100 %	139,48	155,89
75 %	105,14	117,51
50 %	70,81	79,14



231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



## ТЕХНИЧЕСКИЕ И COOTBETCTBУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ DIESEL

OFWE		
ОБЩИЕ		
Количество цилиндров		8
Конфигурация		V-Type
Стремление		С турбонаддувом & промежуточным охлаждением
Система сгорания		Непосредственный впрыск
Коэффициент сжатия		15.5:1
Bore	MM	128
Stroke	MM	155
Смещение	Л	15,948
Тип управления		Электронный
Управляющий класс		G3
Вращение		Против часовой
Последовательность стрельбы		1-5-7-2-6-3-4-8
Эмиссия		Tier II
Моменты инерции вращения	2	
Двигатель	Kr - M²	4,54
Маховик	КГ - M <sup>2</sup>	2,1
Рейтинг производительности		
Падение скорости	%	≤0,5
Диапазон установившейся скорости	%	≤0,5
ФИЛЬТРЫ		
Воздушный фильтр		Сухой тип, сменный
Топливный фильтр		С водоотделителем
Масляный фильтр		Тип элемента, ловушка для твердых частиц
КОРПУС МАХОВИКА И ГИБКАЯ МУФТА		
Корпус Маховика	SAE (J620)	1
Гибкий Соединительный Диск	Inch (")	14
УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ	men ( )	14
		2-
Температура окружающей среды	%	25
Атмосферное давление	KPa	100
Относительная влажность	Rh (%)	30
Макс. Рабочее сопротивление на входе	KPa	<5
Предел противодавления выхлопных газов	KPa	<10
Температура топлива (топливный насос)	°C	38±2
ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ		
Длина*	MM	2179
Ширина	MM	1330
Высота Сухой вес	MM KΓ	1440 1400
сухои вес *От переднего конца радиатора до ближнего конца воз,		1400
ВЕНТИЛЯТОР		
Диаметр	MM	900
 Передаточное число		1,15:1
Количество лопастей		7
Материал Тип		Пластик Выдувание



231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЬЯ

Тип радиатора         50°C         Тропикально           Общий объем охлаждающей жидкости         L         80           Макс. Пермь. Температура охлаждающей жидкости на выходе         °C         105           Макс. Пермь. Сопротивление потоку. (Прохладный. Системаи трубопроводы)         bar         0.5           Предугреждение о максимальной температуре охлаждающей жидкости         °C         98           Макс. Температура отключения охлаждающей жидкости         °C         68           Рабочая температура термостата — начальное открытие         °C         71           Доставка насоса охлаждающей жидкости         °C         71           Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         m³ /n         5,60           Ищевая часть радиатора         Row         5           Плотность матрицы         Row         5           Ищевая часть радиатора         mm         1162           Высота матрицы         mm         1162           Высота матрицы         кра         0,15           Настройка крышки давления         кра         0,15           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         кра         0,15           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         кра         2           Общая система         L         38 </th <th></th> <th></th> <th>система охлаждения</th>			система охлаждения
Макс. Пермы. Температура охлаждающей жидкости на выходе         °C         105           Макс. Пермы. Сопротивление потоку. (Прохладный. Системаи турбопроводы)         bar         0,5           Предупреждение о максимальной температуре охлаждающей жидкости         °C         95           Макс. Температура отключения охлаждающей жидкости         °C         98           Рабочая температура термостата — начальное открытие         °C         71           Доставка насоса охлаждающей жидкости         °C         71           Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         bar         0,5           Лицевая часть радиатора         го         1,39           Ряды         Row         5           Потность матрицы         го         1,55           Материал         тим         1,162           Ширина матрицы         mm         1,162           Высота матрицы         кра         0           Настройка крышки давления         кра         0           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         кра         0           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным расосом)         кра         0           Сощая система         L         18           Минимальный уровень масла         L         19           <	Тропикально	50ºC	Тип радиатора
Макс. Пермы. Сопротивление потоку. (Прохладный. Системаи трубопроводы)         ваг         0.5           Предупреждение о максимальной температуре охлаждающей жидкости         %C         95           Макс. Температура отключения охлаждающей жидкости         %C         98           Рабочая температура термостата — начальное открытие         %C         68           Рабочая температура термостата — полное открытие         %C         71           Доставка насоса охлаждающей жидкости         m³/h         5,60           Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         bar         0,5           Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         m²         1,39           Рады         Row         5           Плотность матрицы         Row         5           Материал         mm         1162           Ширина матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         кРа         70           Расченый резерв потока охлаждающего воздуха         кРа         0,15           Трубка предаврительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         w         3000           Система Смазки         2         28           Иминимальный уровень масла         L         28           Номинальная ребочая температура двигателя </td <td>80</td> <td>L</td> <td>Общий объем охлаждающей жидкости</td>	80	L	Общий объем охлаждающей жидкости
трубопроводы) Предупреждение о максимальной температуре охлаждающей жидкости Макс. Температура отключения охлаждающей жидкости Рабочая температура термостата — начальное открытие Рабочая температура термостата — полное открытие Рабочая температура немостата — полное открытие Рабочая температура двигателя (с циркуляционным дея система Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха Рабочая предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным дея система Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха Рабочая предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным дея система Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха Рабочая предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным дея система Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха Рабочая предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным дея система Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха Рабочая предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным дея система Рабочая предварительного нагрева двигателя Рабочая предварительного нагрева двигателя Рабочая температура двигателя Рабочая температура двигателя Рабочая температура масла Рабочая температура охадающего двигателя Рабочая температура охадающего двигателя Рабочая температура устема состема двигателя Рабочая температура охадающего двигателя Рабочая температура двигателя (с циркуляцие двигателя с двига	105	ōС	Макс. Пермь. Температура охлаждающей жидкости на выходе
жидкости 95  Макс. Температура отключения охлаждающей жидкости 9C  Рабочая температура термостата — начальное открытие 9C  Рабочая температура термостата — полное открытие 9C  Доставка насоса охлаждающей жидкости m³/h 5,60  Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости bar 0,5  Лицевая часть радиатора m² 1,39  Ряды Row 5  Плотность матрицы Per/ Inch 15,5  Материал температура термостата— полное открытие per/ Inch 15,5  Материал трицы mm 1162  Высота матрицы mm 1162  Высота матрицы mm 1196  Настройка крышки давления Pacientus kepa 70  Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 70  Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 70  Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 0,15  Турубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)  Висотаматрицы Vapanenus L 28  Минимальный уровень масла  Номинальная рабочая температура двигателя PC 40  Давление смазочного масла (номинальная скорость) bar 5  Предохранительный клапан открывается kPa 200  Соотношение расхода масла/топлива % 50,5  Нормальная температура масла	0,5	bar	трубопроводы)
Рабочая температура термостата — начальное открытие         °C         68           Рабочая температура термостата — полное открытие         °C         71           Доставка насоса охлаждающей жидкости         m³/ h         5,60           Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         bar         0,5           Лицевая часть радиатора         m²         1,39           Рады         Row         5           Плотность матрицы         Row         5           Материал         томиний           Ширина матрицы         mm         1162           Высота матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         kPa         0,15           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         kPa         0,15           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         w         3000           СИСТЕМА СМАЗКИ           Общая система         L         28           Минимальный уровень масла         L         19           Номинальная рабочая температура двигателя         °C         40           Давление смазочного масла (номинальная скорость)         bar         5           Предохранительный клапан открывается         кРа         200	95	ōС	
Рабочая температура термостата — полное открытие         °C         71           Доставка насоса охлаждающей жидкости         m³/ h         5,60           Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         bar         0,5           Лицевая часть радиатора         m²         1,39           Ряды         Row         5           Плотность матрицы         Row         5           Материал         нь Алюминий           Ширина матрицы         mm         1162           Высота матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         kPa         70           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         kPa         0,15           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         w         3000           СИСТЕМА СМАЗКИ           Общая система         L         28           Минимальный уровень масла         L         19           Номинальная рабочая температура двигателя         °C         40           Давление смазочного масла (номинальная скорость)         bar         5           Предохранительный клапан открывается         кРа         200           Соотношение расхода масла/готлива         %         5,5           Номальная	98	ōС	Макс. Температура отключения охлаждающей жидкости
Доставка насоса охлаждающей жидкости m³/h 5,60  Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости bar 0,5  Лицевая часть радиатора m² 1,39  Ряды Row 5  Плотность матрицы 15,5  Материал 1162  Ширина матрицы mm 1162  Высота матрицы mm 1196  Настройка крышки давления kPa 70  Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 0,15  Турбка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным w 3000  СИСТЕМА СМАЗКИ  Общая система  Минимальный уровень масла  Номинальная рабочая температура двигателя срество bar 5  Предохранительный клапан открывается kPa 200  Соотношение расхода масла/топлива % 5  Предохранительнай клапан открывается кРа 30,5  Номмальная температура масла (9С 110)	68	ōС	Рабочая температура термостата — начальное открытие
Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости         bar         0,5           Лицевая часть радиатора         m²         1,39           Ряды         Row         5           Плотность матрицы         Per / Inch         15,5           Материал         Алюминий           Ширина матрицы         mm         1162           Высота матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         kPa         70           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         kPa         0,15           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         w         3000           СИСТЕМА СИАЗКИ         28           Минимальный уровень масла         L         19           Номинальная рабочая температура двигателя         PC         40           Давление смазочного масла (номинальная скорость)         bar         5           Предохранительный клапан открывается         kPa         200           Соотношение расхода масла/топлива         %         60,5           Номальная температура масла         9°C         110	71	ōС	Рабочая температура термостата — полное открытие
Лицевая часть радиатора         m²         1,39           Ряды         Row         5           Плотность матрицы         Per / Inch         15,5           Материал         Алюминий           Ширина матрицы         mm         1162           Высота матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         kPa         70           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         kPa         0,15           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         W         3000           СИСТЕМА СМАЗКИ           Общая система         L         28           Минимальный уровень масла         L         19           Номинальная рабочая температура двигателя         °C         40           Давление смазочного масла (номинальная скорость)         bar         5           Предохранительный клапан открывается         kPa         200           Соотношение расхода масла/топлива         %C         40,5           Номмальная температура масла         %Pa         20,5	5,60	m³/ h	Доставка насоса охлаждающей жидкости
Ряды         Row         5           Плотность матрицы         Per / Inch         15,5           Материал         Алюминий           Ширина матрицы         mm         1162           Высота матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         kPa         70           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         kPa         0,15           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         w         3000           СИСТЕМА СМАЗКИ         Е         28           Минимальный уровень масла         L         39           Номинальная рабочая температура двигателя         PC         40           Давление смазочного масла (номинальная скорость)         bar         5           Предохранительный клапан открывается         kPa         200           Соотношение расхода масла/топлива         PC         10           Номынальная температура масла         PC         5	0,5	bar	Мин. Давление перед насосом охлаждающей жидкости
Плотность матрицы Рег / Inch 15,5  Материал 1162  Высота матрицы mm 1166  Настройка крышки давления кРа 70  Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 0,15  Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом) ми 3000  СИСТЕМА СМАЗКИ  Общая система L 28  Минимальный уровень масла L 19  Номинальная рабочая температура двигателя (с работ высоком) выг 5  Предохранительного масла (номинальная скорость) bar 5  Предохранительный клапан открывается kPa 200  Соотношение расхода масла/топлива кромальная температура масла 9°C 110	1,39	m²	Лицевая часть радиатора
Материал  Ширина матрицы Высота матрицы Настройка крышки давления Настройка крышки давления Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха КРа Ол5 Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом) Насосом) Видинамальный уровень масла Минимальный уровень масла Номинальная рабочая температура двигателя Вестройка предварительного масла (номинальная скорость) Видинамальный уровень масла Номинальная рабочая температура двигателя Вестройка предварительного масла (номинальная скорость) Ваг Вестройка предварительного масла (номинальная скорость) Ваг Вестройка предварительный клапан открывается КРа Воотношение расхода масла/топлива	5	Row	Ряды
Иирина матрицы         mm         1162           Высота матрицы         mm         1196           Настройка крышки давления         kPa         70           Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха         kPa         0,15           Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)         w         3000           СИСТЕМА СМАЗКИ           Общая система         L         28           Минимальный уровень масла         L         19           Номинальная рабочая температура двигателя         °C         40           Давление смазочного масла (номинальная скорость)         bar         5           Предохранительный клапан открывается         kPa         200           Соотношение расхода масла/топлива         %         ≤0,5           Нормальная температура масла         °C         110	15,5	Per / Inch	Плотность матрицы
Высота матрицы mm 1196 Настройка крышки давления kPa 70 Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 0,15 Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом) V 3000  СИСТЕМА СМАЗКИ  Общая система Минимальный уровень масла Номинальная рабочая температура двигателя Редохранительный клапан открывается КPa 200 Соотношение расхода масла/топлива Нормальная температура масла Нормальная температура масла Нормальная температура масла	Алюминий		Материал
Настройка крышки давления kPa 70 Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха kPa 0,15 Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)  СИСТЕМА СМАЗКИ Общая система Минимальный уровень масла Номинальная рабочая температура двигателя Аваление смазочного масла (номинальная скорость) Предохранительный клапан открывается КPa Соотношение расхода масла/топлива Мормальная температура масла Нормальная температура масла Нормальная температура масла	1162	mm	Ширина матрицы
Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)  СИСТЕМА СМАЗКИ  Общая система Минимальный уровень масла Номинальная рабочая температура двигателя Давление смазочного масла (номинальная скорость) Предохранительный клапан открывается КРа Соотношение расхода масла/топлива Нормальная температура масла  КРа О15 О26 О27 О27 О38 О300 О300 О300 О300 О300 О300 О300	1196	mm	Высота матрицы
Трубка предварительного нагрева двигателя (с циркуляционным насосом)  СИСТЕМА СМАЗКИ  Общая система  Минимальный уровень масла  Номинальная рабочая температура двигателя  Давление смазочного масла (номинальная скорость)  Предохранительный клапан открывается  КРа  200  Соотношение расхода масла/топлива  Момальная температура масла  В СС  В СО  В	70	kPa	Настройка крышки давления
насосом)  СИСТЕМА СМАЗКИ  Общая система  Минимальный уровень масла  Номинальная рабочая температура двигателя  Давление смазочного масла (номинальная скорость)  Предохранительный клапан открывается  КРа  Соотношение расхода масла/топлива  Нормальная температура масла  В Соотношение расхода масла/топлива  Масла В Соотношение расхода масла/топлива  В Соотношение расхода масла/то	0,15	kPa	Расчетный резерв потока охлаждающего воздуха
Общая система       L       28         Минимальный уровень масла       L       19         Номинальная рабочая температура двигателя       °C       40         Давление смазочного масла (номинальная скорость)       bar       5         Предохранительный клапан открывается       kPa       200         Соотношение расхода масла/топлива       %       ≤0,5         Нормальная температура масла       °C       110	3000	W	
Минимальный уровень масла       L       19         Номинальная рабочая температура двигателя       °C       40         Давление смазочного масла (номинальная скорость)       bar       5         Предохранительный клапан открывается       kPa       200         Соотношение расхода масла/топлива       %       ≤0,5         Нормальная температура масла       °C       110			СИСТЕМА СМАЗКИ
Номинальная рабочая температура двигателя	28	L	Общая система
Давление смазочного масла (номинальная скорость) bar 5 Предохранительный клапан открывается kPa 200 Соотношение расхода масла/топлива % ≤0,5 Нормальная температура масла № 110	19	L	Минимальный уровень масла
Предохранительный клапан открывается kPa 200 Соотношение расхода масла/топлива % ≤0,5 Нормальная температура масла	40	ōС	Номинальная рабочая температура двигателя
Соотношение расхода масла/топлива       %       ≤0,5         Нормальная температура масла       ºC       110	5	bar	Давление смазочного масла (номинальная скорость)
Нормальная температура масла <sup>⁰</sup> С 110	200	kPa	Предохранительный клапан открывается
	≤0,5	%	Соотношение расхода масла/топлива
2 DEVIDIALECY AS CHOTEMA	110	ōС	Нормальная температура масла
SHERTPH TECHAN CHICIEINIA			ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
Напряжение V 24	24	V	Напряжение
Стартер kW 7	7	kW	Стартер
Выходной ток генератора переменного тока А 45	45	Α	Выходной ток генератора переменного тока
Выходное напряжение генератора         V         28	28	V	Выходное напряжение генератора
Емкость батарей         Ah         2X135	2X135	Ah	Емкость батарей



231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



## МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ JCB ENERGY DIESEL

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	B952JCI		СЕМЕЙСТВО ДВИГАТЕЛЕЙ	JC25	СЕРИЯ ДВИГАТЕЛЯ	BII	
		ТИПИЧНАЯ ВЫХ	ОДНАЯ	мощность д	<b>ЦВИГАТЕЛЯ</b>		
Скорость об/мин	Тип Операции	МОЩНОСТЬ ГЕН	HEPATOPA (HETTO)	Gross		let	
30/11/11		kVA	kWe	KWm	Нр	kWm	Нр
•	В режиме ожидания (максимум)	770,0	616,0	672,0	902,0	649,0	871,1
	Prime/ Основной	699,0	560,0	612,0	821,5	589,0	790,6
1800	В режиме ожидания (максимум)	863,0	690,0	753,0	1.010,7	727,0	975,8
	Prime/ Основной	782,0	626,0	684,0	918,1	659,0	884,6

## СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ - 50 HZ

50 Hz @ 1500 об/мин		STAND BY	PRIME	
Полная мощность двигателя	kW	672,0	612,0	
Чистая мощность двигателя	kW	649,0	589,0	
Потребляемая мощность вентилятора (с ременным приводом)	kW	22,0	22,0	
Другие потери мощности	kW	1,5	1,0	
Среднее эффективное давление	MPa	3,37	3,06	
Впускной воздушный поток	m³/min	56,00	53,33	
Предельная температура выхлопных газов	ōC	600	600	
Выхлопной поток	m ³/ min	136,50	130,00	
Коэффициент давления наддува		3,40	3,20	
Средняя скорость поршня	m / s	7,8	7,8	
Поток воздуха охлаждающего вентилятора	m ³/ min	810,0	810,0	
Типичная выходная мощность генератора	kVA	770	699	
теплоотдача		STAND BY	PRIME	
Энергия топлива (теплота сгорания)	kW	1680,0	1530,0	
Полная тепловая мощность	kW	672,0	612,0	
	LAAZ	286,0	260,0	
Энергия для охлаждающей жидкости и смазочного масла	kW	280,0	200,0	
Энергия для охлаждающей жидкости и смазочного масла Мощность рассеивания тепла*	kW	118,0	107,0	
		·		
Мощность рассеивания тепла*	kW	118,0	107,0	

<sup>\*</sup> Впускная система с промежуточным охлаждением



231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



### СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПАРАМЕТРЫ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ - 60 HZ

50 Hz @ 1500 об/мин		STAND BY	PRIME
30 Н2 (# 1300 00/мин		STAIND DI	
Полная мощность двигателя	kW	753,0	684,0
Чистая мощность двигателя	kW	724,9	656,5
Потребляемая мощность вентилятора (с ременным приводом)	kW	26,4	26,4
Другие потери мощности	kW	1,7	1,1
Среднее эффективное давление	MPa	3,15	2,86
Впускной воздушный поток	m <sup>3</sup> / min	62,72	59,63
Предельная температура выхлопных газов	ōC	650	650
Выхлопной поток	m³/min	152,88	145,33
Коэффициент давления наддува		3,80	3,60
Средняя скорость поршня	m/s	9,3	9,3
Поток воздуха охлаждающего вентилятора	m³/min	907,0	907,0
Типичная выходная мощность генератора	kVA	863	782
теплоотдача		STAND BY	PRIME
Энергия топлива (теплота сгорания)	kW	1803,0	1614,0
Полная тепловая мощность	kW	753,0	659,0
Энергия для охлаждающей жидкости и смазочного масла	kW	320,0	291,0
Мощность рассеивания тепла*	kW	132,0	120,0
Энергия на истощение	kW	546,0	496,0
Тепло к излучению	kW	43,0	48,0

<sup>\*</sup> Впускная система с промежуточным охлаждением

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА ЈСВ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТР	Ы АЛЬТЕРНАТОРА				
Класс изоляции		Н	Система управления		Самопредупреждение
Шаг намотки		2/3 - (N° 6)	Модель A.V.R.	Стандарт	SX440
Провода		12	Регулировка напряжения	%	± 1
Защита		IP 23	Устойчивый ток короткого замыкания	10 sec	300% (3 IN)
Высота	m	1000	Общая гармоника (*) TGH / THC	%	< 4
Превышение скорости	об/мин	2250	Форма волны: NEMA = TIF - (*)		< 50
Расход воздуха	m³/sec.	1,035	Форма волны: I.E.C. = THF - (*)	%	< 2
Подшипник привода	N/A	-	Подшипник неприводной	Несущий	6314-2RZ
Обмотка ротора	100%	Медь	Обмотка статора	100%	Медь



231 / 400 V – 50 Hz & 277 / 480 V – 60 Hz



### ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

50 HZ / 231-400V CosQ 0,8 / 1500 об/мин										
СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА				ОПЦИОНАЛЬНО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА						
БРЕНД/МОДЕЛЬ	JCBENERGY	JCB 355MX		LEROY-SO	OMER"	TAL049B	STAMFORD	LV6B		
СПОСОБ РАБОТЫ		Continuous Stan								
ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	C°			40°C				27°C		
ПОВЫШЕНИЕ КЛАССА/ТЕМПЕРАТУРЫ	C°			H/ 125° K			I	H/ 163° K		
ЗВЕЗДА СЕРИИ	V	380/220	400/231	415/240	1 фаза	380/220	400/231	415/240	1 фаза	
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ЗВЕЗДА	V	190/110	200/115	208/120	220	190/110	200/115	208/120	220	
СЕРИЯ ДЕЛЬТА	V	220	230	240	230	220	230	240	230	
выходная мощность	kVA	700,0	700,0	726,0	-	770,0	770,0	799,0	-	
выходная мощность	kW	560,0	560,0	580,8	-	616,0	616,0	639,2	-	

60 HZ / 231-400V CosQ 0,8	/ 1800 об/м	ин								
СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВА	СТАНДАРТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА				ОПЦИОНАЛЬНО С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АЛЬТЕРНАТОРА					
БРЕНД/МОДЕЛЬ	JCBENERG	Y JCB 355M1		LEROY-SO	MER <sup>®</sup>	TAL047E	STAM	FORD	HC5E	
СПОСОБ РАБОТЫ				Continuous				Stand By		
ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	C°			40°C				27°C		
ПОВЫШЕНИЕ КЛАССА/ТЕМПЕРАТУРЫ	C°			H / 125° K				H / 163° K		
ЗВЕЗДА СЕРИИ	V	416/240	440/254	480/277	1 фаза	416/240	440/254	480/277	1 фаза	
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ЗВЕЗДА	V	208/120	220/127	240/138	-	208/120	220/127	240/138	-	
СЕРИЯ ДЕЛЬТА	V	240	254	277	240	240	254	277	240	
выходная мощность	kVA	743,0	782,0	824,0	-	817,0	860,0	906,0	-	
выходная мощность	kW	594,4	625,6	659,2	-	653,6	688,0	724,8	-	



231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Неисправность аварийной остановки

Высокая частота генератора

Низкая частота генератора

Низкая нагрузка

Перегрузка по току

Несбалансированный ток

Низкое напряжение генератора

Высокая частота генератора

Ошибка чередования фаз

Перегрузка

Низкий уровень воды (опционально)

Ошибка запуска

Стоп-ошибка

Ошибка магнитного датчика

Ошибка зарядного Альтернатора

Несбалансированная нагрузка

Сигнал времени обслуживания

Низкая скорость

Высокоскоростной

Обрыв кабеля датчика масла

Высокая температура масла (дополнительно)

Низкий уровень топлива (опционально)

Высокое напряжение батареи

#### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ





- о Стальная панель с порошковой окраской и запираемой дверью
- о ATS (Панель автоматического переключения) опционально
- Модуль управления
- о Зарядное Устройство
- о Кнопка аварийной остановки
- о Подсветка, 128х64 пикселей
- Реле управления
- Клеммные колодки
- о Выходной терминал нагрузки
- MSB защиты системы
- Автоматический выключатель опционально
- LCD -экран

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Бренд	JCBENERGY	Бренд	Транс -MIDIAMF.232.GP	
Параметры	120ммх94 мм.	Класс защиты	<b>пасс защиты</b> IP65 C фронта	
Macca	260 гр.	Условия окружающей среды 2000 метров над уровнем моря		
Влажность окружающей среды	Макс. %90.	Температура окружающей среды	-20°C to +70°C	
DC Напряжение питания батареи постоянного тока	8 - 32 V	Измерение напряжения батареи 8 - 32 V		
Частота сети	5 - 99,9 Hz	Измерение сетевого напряжения	3 - 300 V фаза -нейтрал , 5 - 99,9 Hz	
Измерение напряжения генератора	3 - 300 V	Частота Генератора	5 - 99,9 Hz	
Вторичный трансформатор тока	5A	Рабочий период	Continuous/ Непрерывный	
Измерение напряжения зарядного альтернатора	8 - 32 V	Возбуждение зарядного Альтернатора	210mA &12V, 105mA &24V Номинальный 2.5W	
Коммуникационный интерфейс	RS-232	Измерение аналогового передатчика	0 - 1300ohm	
Релейный выход контактора генератора	5A & 250V	Релейный выход сетевого контактора	5A & 250V	
Соленоидные транзисторные выходы	1А с питанием постоянного тока DC	Пусковые транзисторные выходы	1A с питанием постоянного тока DC	
3 конфигурируемых транзисторных выхода	1A с питанием постоянного тока DC	4 конфигурируемых транзисторных выхода	1A с питанием постоянного тока DC	



231 / 400 V - 50 Hz & 277 / 480 V - 60 Hz



#### ФУНКЦИИ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ

Контроль уровня сетевого напряжения	Контроль уровня напряжения генератора	Защита трехфазного генератора	3-фазная функция АМF	Будильник
Контроль уровня частоты сети	Регулятор уровня частоты генератора	- Высокое/низкое напряжение	- Высокая/низкая частота	Регулятор термостата трубки нагревателя
Управление вариантами работы двигателя	Контроль уровня тока генератора	- Высокая/низкая частота	- Высокое/низкое напряжение	Modbus и SNMP
Управление Остановкой Двигателя	Контроль уровня порошка в генераторе	- Асимметрия тока/напряжения	- Высокая/низкая температура воды	Рабочий час
Контроль уровня оборотов двигателя (об/мин)	График работы генератора и контроль времени	- Перегрузка по току / перегрузка	- Высокая/низкая нагрузка	Утечка на землю
Варианты напряжения батареи Время	Регуляторы давления масла	Контроль перегрева	Сеть., Генератор ATS Control	Аналоговый модем
Проверьте время обслуживания двигателя	Настраиваемые аналоговые входы и выходы	1 фаза или 3 фазы, выбор фазы	Сеть, напряжение, частота	Ethernet, USB, RS232, RS485
Интерфейсы связи GPRS, GSM	Хранение записей об ошибках прошлых событий	Настройка параметров через модуль управления	Настройка параметров через компьютер	Выбираемая защитная сигнализация / отключение
Скорость двигателя, напряжение, заземление	Конфигурируемые программируемые цифровые входы и выходы	Температура воды Ток и частота	Часы работы Последовательность фаз	Напряжение батареи Давление масла

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОИЗОЛЯЦИОННОГО НАВЕСА И ОСНОВАНИЯ (ШАССИ)



- о Специальный, зарегистрированный JCB Energy дизайн и цвет
- о Качество A1 DKP / HRU / оцинкованная сталь
- Чувствительный поворот на автоматическом листогибочном прессе
- Деликатная резка на автоматическом перфораторе и лазерном станке
- Чувствительная сварка на роботизированном сварочном столе
- Химическая очистка
- Роботизированная покраска электростатической порошковой краской
- о Сушка и стабилизация в печах при 200 °С
- О Изоляция из стекловаты, класс А1 Материал -50/+500 °С
- Специальное покрытие поверх стекловаты
- Лучший уровень звука (в дБА)
- Температурные испытания
- Нержавеющие аксессуары

- Соединители и сальники для выхода кабеля
- о Кнопка аварийной остановки
- о Датчик уровня топлива
- о Крышка слива топлива
- о Записи о приеме и возврате топлива
- I Испытание на проницаемость топливного бака
- Вакуумная резиновая установка
- Высококачественные уплотнители
- о Высококачественные амортизаторы
- Срышка заливной горловины (с вентиляцией)
- о Подъемно-транспортное оборудование
- о Внутренние глушители выхлопа (глушители)
- Внешние глушители выхлопа (глушители)
- Крышка для заливки воды в радиатор
- Ежедневный топливный бак, внешний топливный бак

# Сертификаты Качества

