

# УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ НАПОЛНЕНИЯ EUS-2

# ВЫСОЧАЙШАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НИЖНЕМ НАЛИВЕ АВТОЦИСТЕРН

Нижний налив автоцистерн на **нефтебазах** и на **нефтеперерабатывающих заводах** отличается одновременным наливом различных жидкостей в закрытые камеры автоцистерны на высоких скоростях в полностью автоматическом режиме. Для исключения перелива и **неконтролируемого выхода жидкостей,** появления **электростатического заряда** и для **исключения выхода эмиссионных газов** законодательно предписаны: аварийная система отключения налива, контролируемое заземление и отвод газов.

# ФУНКЦИИ

Устройство ограничения наполнения EUS-2 является центральным звеном системы управления нижним наливом в соответствии и европейскими нормами VOC 94/63/EC и американским стандартом API RP 1004. Устройство контролирует одновременно сенсоры уровня жидкости, установленные на автоцистерне, заземление автоцистерны и подключение патрубка отвода газов. В случае возникновения аварийной ситуации, устройство EUS-2 немедленно останавливает процесс налива. Устройство EUS-2 определяет тип автоцистерны и самостоятельно включает подходящий режим работы. Такая совместимость позволяет осуществлять налив автоцистерн, имеющих различное оборудование.

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Устройство EUS-2 устанавливается на автоматических наливных терминалах и подключается к системе управления нефтебазы или к системе управления погрузочной платформы. Устройство совместимо со всеми автоцистернами, оборудованными оптическими или NTC термисторными сенсорами в соответствии со стандартом EN 13922. Сенсоры установлены в камерах автоцистерны и соединены кабелем со стандартным разъёмом, к которому подключается перед подачей продуктаустройство EUS-2. Могут быть налиты такие жидкости как, например, бензин, дизельное топливо, керосин или этанол (категория смеси газов IIB)

# ПРЕИМУЩЕСТВА

- Постоянный самоконтроль всех важнейших функций устройства
- Чёткий яркий дисплей для сообщений на языке пользователя
- Интуитивно понятная конфигурация, навигация джойстиком
- Поддерживает до восьми 2-х кабельных и до двенадцати 5-ти кабельных сенсоров
- Чётко видимые LED индикаторы
- Два самодиагностируемых контрольных выхода, свободно конфигурируемые выходы и серийное подключение
- "Позиция паркинга" Сигнал для автоцистерны



## ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ ВЗРЫВОЗАЩИТЫ

во взрывоопасных зонах

#### ПЕРЕДОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

контроля заземления, диагностики и конфигурации

#### ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

так как возможно открывать крышку устройства во взрывоопасных зонах





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Класс взрывозащиты:

**в соответствии с регламентом ТР ТС 012/2011:** [x] 1Ex e ib q [ia Ga] IIB T4 Gb X

#### Электропитание:

230 В перем. тока ± 10 %, 50 - 60 Гц, са. 25 В·А

#### Выходы подключения:

2 беспотенциальных релейных контакта 2 переключателя | 2 выхода NAMUR

Температура окружающей среды: - 40 °C до + 60 °C

Сертификаты: ATEX, IECEx, EAC Ex, PESO

Награда Tank Storage`17: "Ценный Продукт"

# КОМПЛЕКТУЮЩИЕ\*

# СПИРАЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ С ВИЛКОЙ ДЛЯ АВТОЦИСТЕРНЫ



для прямого подключения удлиняется до 7,5 м.



**с разделительным штекером** удлиняется до 7,5 м.



10-и полюсные | 4-х пиновые байонеты по нормам EN 13922 и 2-х кабельная конструкция



7-и полюсные | 3-х пиновые байонеты по нормам API RP 1004

### КОРОБКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**для прямого подключения** двух спиральных кабелей



с разъёмом подключения для спирального кабеля



с разъёмом подключения и парковочным штекером Рекомендация



С двумя разъёмами подключения без парковочных штекеров

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





Устройство тестирования



Держатель для штекера автоцистерны



Разделительный штекер для установки на рукаве отвода газов

\* Дальнейшую информацию о нашем оборудовании Вы можете получить на сайте **www.timm-technology.de** или свяжитесь с нами.