



ARCUSAFLEX-VSK

Высокоупругая предвключенная муфта для карданных валов

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**





D2C – Designed to Customer

В основе рецепта успеха компании REICH лежит концепция «Designed to Customer». Помимо продукции, представленной в каталоге, наши клиенты имеют возможность заказать муфты, спроектированные с учетом их индивидуальных требований.

С этой целью наши конструкторы широко применяют модульные узлы, позволяющие эффективно и успешно разрабатывать решения в точном соответствии с требованиями клиентов. Эта особая форма тесного сотрудничества с нашими клиентами по всему миру включает в себя консультирование, конструирование, проектирование, изготовление продукции, ее интеграцию в существующие производственные среды, разработку концепций производства и логистики с учетом специфики клиентов, а также – послепродажное обслуживание. Такой ориентированный на клиентов подход применяется как в отношении серийной продукции, так и разработок, выпускающихся малыми партиями.

К основным ценностям компании REICH относятся удовлетворенность клиентов, гибкость, качество, своевременность поставок и способность чутко реагировать на потребности клиентов.

Компания REICH предоставляет вам не просто муфту, а целостное решение:

Designed to Customer – **SIMPLY POWERFUL.**





ARCUSAFLEX-VSK

Содержание

Пояснение к муфте

- 04** Общее техническое описание

- 05** Преимущества

- 06** Техническое устройство

- 07** Материалы

- 08** Стандартные исполнения

- 10** Специальные конструктивные формы

- 12** Общие технические характеристики

- 13** Выбор размера муфты

- 26** Необходимые данные для выбора размера муфты

Таблицы размеров

- 14** Конструктивная форма AC-VSK...F2 для карданных валов с метрическим фланцем стандарта DIN

- 16** Конструктивная форма AC-VSK...F2 для карданных валов Spicer

- 18** Конструктивная форма AC-VSK...F2 для карданных валов MECHANICS

- 20** Конструктивная форма AC-VSK...F2.CV для карданных валов равных угловых скоростей

- 22** Конструктивная форма муфт с двойным фланцем

- 24** Конструктивная форма соединительных муфт валов

ARCUSAFLEX-VSK

Общее техническое описание

ARCUSAFLEX-VSK

Высокоупругая предвключенная муфта

Карданные валы применяются в трансмиссиях в том случае, если между стороной привода и стороной отбора мощности требуется компенсировать значительное смещение валов или большую величину зазора. Тогда, в зависимости от условий монтажа, карданный вал может привести к возникновению неравномерности вращательного движения; кроме того, поскольку карданный вал обладает определенной упругостью кручения, между приводным двигателем и массами приводимой машины образуется обладающая колебательной способностью система.

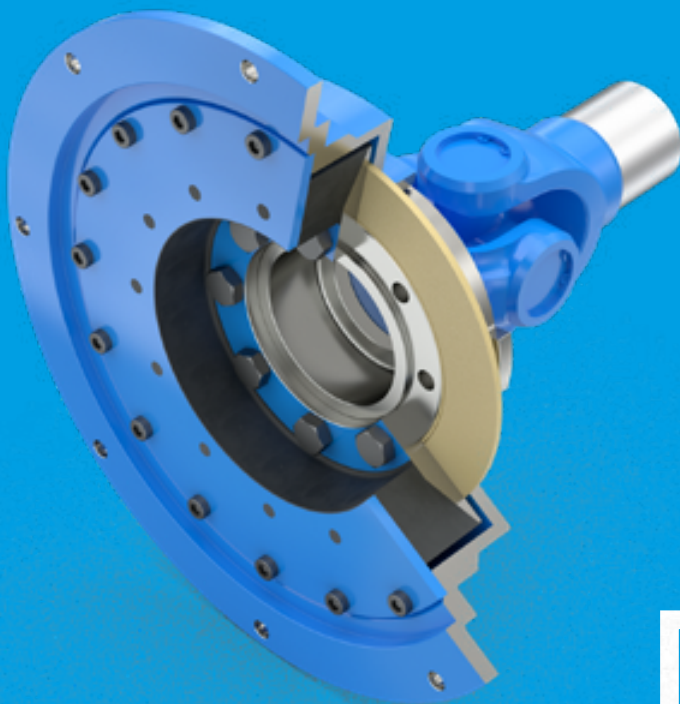
При использовании в качестве приводного агрегата двигателя внутреннего сгорания, для защиты трансмиссии от динамических перегрузок требуется крутильно-высокоупругая предвключенная муфта ARCUSAFLEX-VSK (сокращенная форма: AC-VSK). Применение крутильно-высокоупругой предвключенной муфты AC-VSK позволяет опустить точки резонанса ниже рабочего числа оборотов и снизить вызванные резонансом переменные крутящие моменты до допустимых значений.

Крутильно-высокоупругая предвключенная муфта AC-VSK на маховике двигателя предваряет карданный вал в схеме трансмиссии. Для поддержки веса карданного вала и приема реактивных усилий, создаваемых карданным валом, предвключенная муфта AC-VSK оснащена собственной осевой и радиальной подшипниковой опорой.

Стандартная конструктивная форма AC-VSK охватывает девять типоразмеров, рассчитанных на диапазон крутящего момента от 390 до 20 000 Нм. Компания REICH предлагает широчайший ассортимент муфт, из которого можно выбрать подходящую муфту практически для любого привода. Кроме этого, существует возможность разработки решений с учетом конкретных потребностей клиентов и изготовления мелких серий или прототипов. Для выполнения необходимых расчетов используются различные компьютерные программы.

Применение высокоупругих предвключенных муфт ARCUSAFLEX-VSK

Для установки на двигатели внутреннего сгорания в сочетании с карданными валами распределительных коробок, гидромеханических коробок передач, судовых редукторов, механических коробок передач и приводов насосов, например, в приводах строительной техники, экскаваторов, кранов, судов, локомотивов, насосных агрегатов, самосвалов.



ARCUSAFLEX-VSK

Номинальные крутящие моменты от 390 Нм до 20 000 Нм

ARCUSAFLEX-VSK

Преимущества

Основные свойства и преимущества крутильно-высокоупругих муфт ARCUSAFLEX-VSK:

- Линейная характеристика деформации кручения
- Возможность заказа элементов с различной жесткостью на кручение
- Повышенная амортизирующая способность за счет фрикционного демпфирования
- Необслуживаемая подшипниковая опора муфты
- Расположение радиального подшипника рядом с карданным шарниром
- Различные варианты исполнения для различных типов карданных валов
- Разнообразные конструктивные формы с присоединительными размерами стандарта SAE или в соответствии с инструкциями
- Компактная конструкция, высокоупругий элемент, защищенный кожухом
- Видимое снаружи устройство блокировки, исключающее холостое прокручивание

ARCUSAFLEX-VSK

Техническое устройство

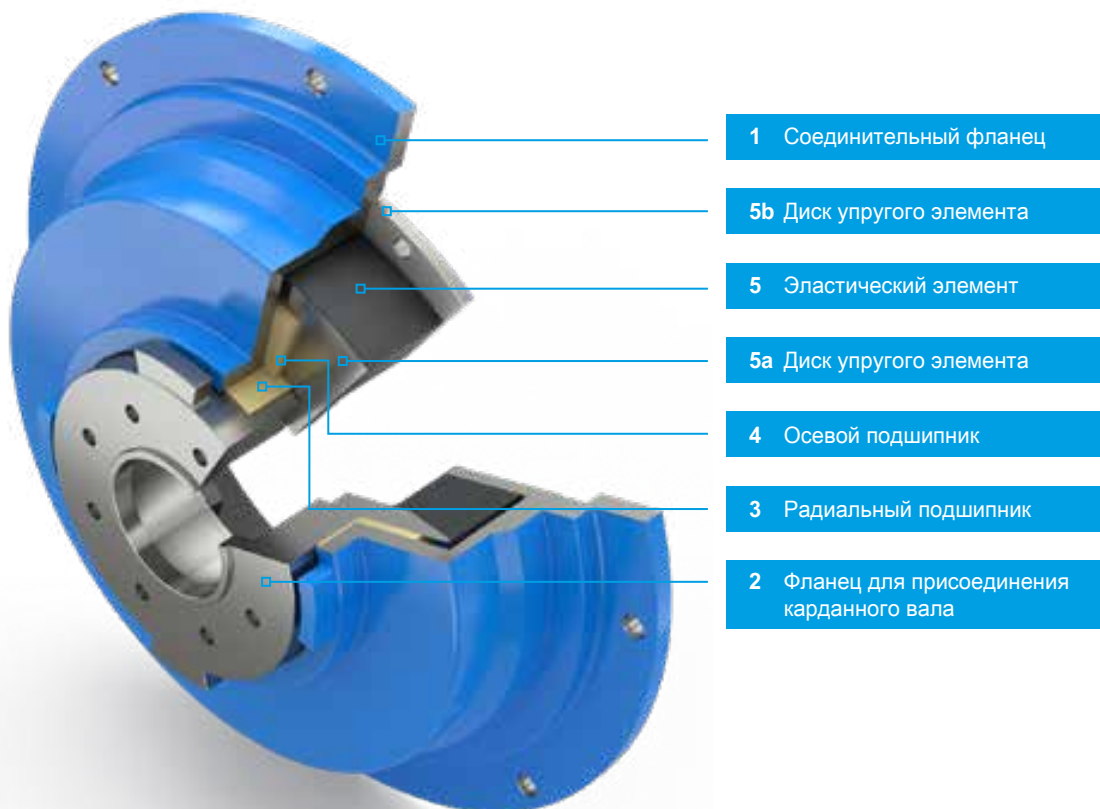
Крутильно-высокоупругие предвключенные муфты ARCUSAFLEX-VSK типа AC-VSK...F2 разработаны специально для установки на маховики двигателей внутреннего сгорания. С этой целью соединительные фланцы (1) стандартных конструктивных форм муфт изготавливаются с размерами стандарта SAE для маховика двигателя.

Крутильно-высокоупругий соединительный элемент (5), изготовленный из резинового/металлического композиционного материала во время монтажа подвергается определенному предварительному напряжению сжатия, упираясь в осевой

подшипник (4). Фланец для присоединения карданного вала со стороны отбора мощности (2), использующийся для соединения с карданным валом, точно центрируется радиальным подшипником (3).

Предварительное напряжение сжатия резинового элемента стабилизирует подшипник и позволяет добиваться требуемых динамических характеристик, а повышенная амортизационная способность достигается за счет дополнительного фрикционного демпфирования.

Конструкция и материалы изготовления ARCUSAFLEX-VSK



i Предоставленная муфта соответствует исполнению с устройством блокировки, исключающим холостое прокручивание

ARCUSAFLEX-VSK

Материалы



Обзор материалов

№ детали	Обозначение	Материалы
1	Соединительный фланец	Стандартное исполнение, высокопрочный чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-15
2	фланец для присоединения карданного вала	Сталь (предел текучести мин. 360 МПа)
3	Радиальный подшипник	Пластмассовый/металлический композиционный материал или пластмасса (необслуживаемый)
4	Осевой подшипник	Композиционный материал
5	эластичский элемент	Резина согл. технических характеристик
5a, 5b	Диски упругого элемента	Сталь

Общее техническое указание

Указанные технические характеристики относятся только к конкретным муфтам или к соответствующим соединительным элементам. Пользователь несет ответственность за то, чтобы детали никоим образом не подвергались недопустимым нагрузкам. Особому контролю на предмет соответствия передаваемых моментов подлежат имеющиеся присоединения, например, резьбовые соединения. В случае необходимости принимаются дополнительные меры, например, дополнительное усиление пальцами. Пользователь отвечает за подбор достаточных размеров соединений валов и соединений с помощью призматической

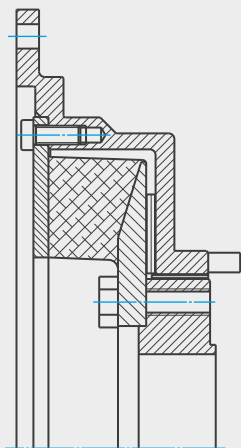
шпонки и/или прочих соединений, например, зажимных или клиновых. Все детали, которые могут подвергаться воздействию коррозии, стандартном исполнении имеют защиту от коррозии.

Компания REICH предлагает широчайший ассортимент муфт, из которого можно подобрать подходящую муфту или соединительную систему практически для любого привода. Кроме этого, существует возможность разработки решений с учетом конкретных потребностей клиентов и изготовления мелких серий или прототипов. Для выполнения необходимых расчетов используются различные компьютерные программы.

ARCUSAFLEX-VSK

Стандартные исполнения

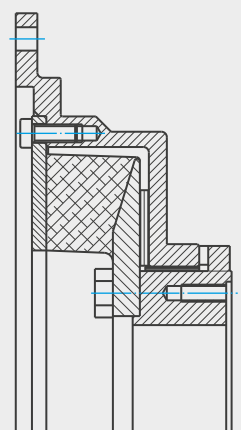
Конструктивная форма
AC-VSK...F2



Фланцевая муфта

для соединения маховика двигателя и карданного вала с метрическим фланцем стандарта DIN.

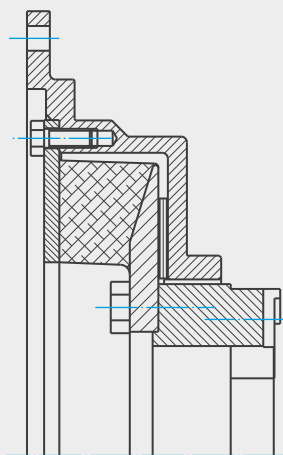
Конструктивная форма
AC-VSK...F2



Фланцевая муфта

для соединения маховика двигателя и карданного вала SPICER.

Конструктивная форма
AC-VSK...F2

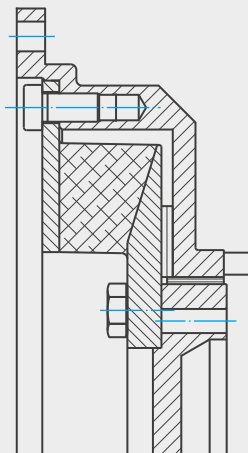


Фланцевая муфта

для соединения маховика двигателя и карданного вала MECHANICS.

Фланцевая муфта

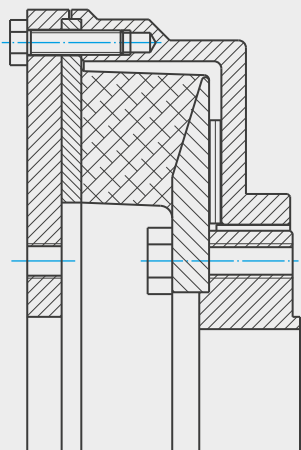
для соединения маховика двигателя и карданного вала равных угловых скоростей.



Конструктивная форма
AC-VSK...F2 CV

Муфта с двойным фланцем

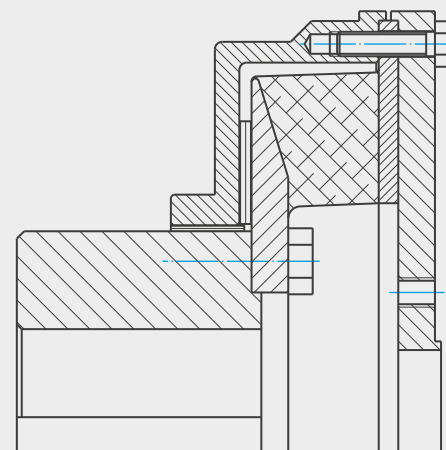
для соединения фланца с присоединением карданного вала и карданным валом.



Конструктивная форма
AC-VSK...F1

Соединительная муфта вала

для соединения вала с карданным валом.

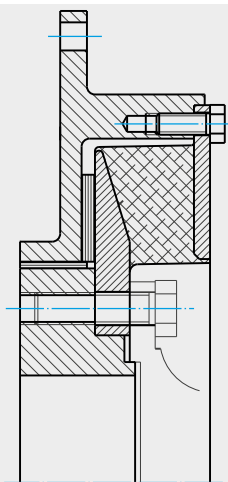


Конструктивная форма
AC-VSK...F1W

ARCUSAFLEX-VSK

Специальные конструктивные формы

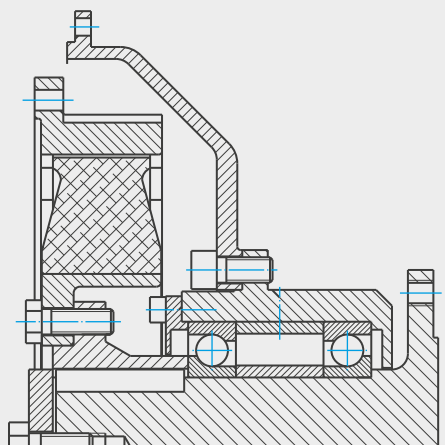
Короткая конструктивная форма AC-VSK...F2



Фланцевая муфта

с малой осевой шириной, а также малой монтажной длиной, для соединения маховика двигателя с карданным валом.

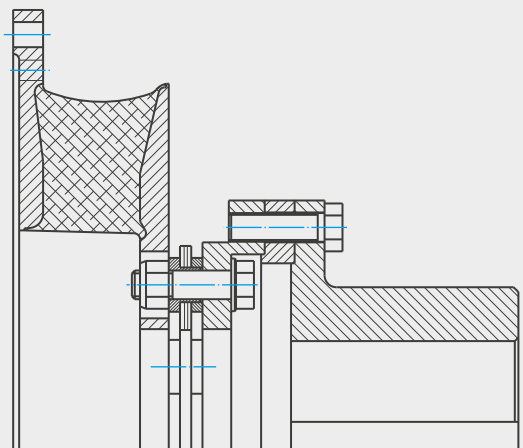
Конструктивная форма AC...F2 FG-GL



Фланцевая муфта

Крутильно-высокоупругая фланцевая муфта ARCUSAFLEX® с наружной опорой с фланцем для соединения с карданным валом под большим углом наклона, в том числе – и со встроенной управляемой муфтой. Благодаря отдельной опоре вала, соединенной с корпусом двигателя, на коленчатый вал двигателя не действуют нагрузки, вызванные установкой карданного вала.

конструктивная форма FD-VSK

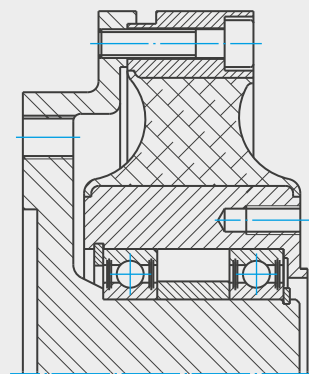


AC с корпусом муфты

Крутильно-высокоупругий соединительный элемент VSK в сочетании с набором фрикционных дисков FLEXDUR. Для компенсации большого смещения вала (например, если двигатель внутреннего сгорания установлен на упругих опорах). Соединительный элемент компенсирует в этом случае смещение вала, а набор фрикционных дисков FLEXDUR отвечает за осевое выравнивание; для крутящих моментов до 28 000 Нм.

Высокоупругая торсионная муфта

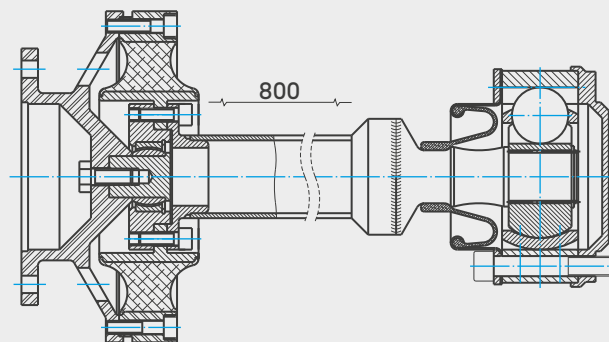
В сочетании с карданным валом, карданным валом равных угловых скоростей, фланцем и профилем шлицевого вала.
См. отдельный каталог.



Соединительная система
ТОК

Высокоупругая торсионная муфта для испытательных стендов

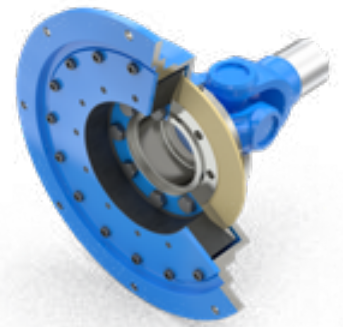
Возможные варианты исполнения: Собственная подшипниковая опора с валами с карданным шарниром, собственная подшипниковая опора с карданными валами равных угловых скоростей, двухэлементный соединительный вал со скользящей деталью или без нее.



Специальная конструктивная
форма ТОК для
испытательных стендов

ARCUSAFLEX-VSK

Общие технические характеристики



Стандартное исполнение

Размер муфты	Исполнение элемента	Номинальный крутящий момент	Максимальный крутящий момент	Непрерывный вибрационный крутящий момент $T_{KW} (10 \text{ Гц})$	Допустимая потеря мощности $P_{KV} (30 \text{ °C})$	Динамическая жесткость на кручение	Максимальное число оборотов	
		T_{KN} [Нм]	T_{Kmax} [Нм]			$C_T \text{ dyn}$ [Нм/рад]	n_{max} [мин ⁻¹]	SAE
AC-VSK 15	EN	390	1170	140	120	2400	4500 4000	8 10
	WN	450	1350			2900		
	NN	560	1680			4500		
AC-VSK 25	EN	710	2130	250	190	4500	4000 3500	10 11,5
	WN	820	2440			5200		
	NN	1000	3000			8000		
AC-VSK 35	EN	1100	3300	400	220	7800	3600 3500 3000	10 11,5 14
	WN	1250	3750			9500		
	NN	1600	4800			14 000		
AC-VSK 45	EN	1400	4200	525	240	9000	3500 3000	11,5 14
	WN	1600	4800			11 000		
	NN	2100	6300			17000		
AC-VSK 50	EN	2000	6000	750	280	14 000	3000 2300	14 18
	WN	2300	6900			18 000		
	NN	3000	9000			24 000		
AC-VSK 55	EN	3500	10 500	1250	335	24 000	2600 2300	14 18
	WN	4000	12 000			30 000		
	NN	5000	15 000			45 000		
AC-VSK 60	EN	4400	13200	1550	375	35000	2500 2300	14 18
	WN	5000	15 000			42 000		
	NN	6200	18600			65 000		
AC-VSK 70	EN	7000	21 000	2500	445	50 000	2300 2100	18 21
	WN	8000	24 000			62000		
	NN	10 000	30 000			93000		
AC-VSK 85	EN	14 000	42 000	5000	650	96 000	2100	21
	WN	16 000	48 000			120 000		
	NN	20 000	60 000			185000		

i 1) Значение относительного гашения колебаний относится только к упругому материалу. Фрикционное демпфирование дисков опоры следует рассматривать отдельно, в зависимости от условий эксплуатации

Твердость по Шору Sh A, резонансный коэффициент V_R и относительное гашение колебаний Ψ

Исполнение элемента	Sh A	V_R	Ψ
EN	50	6,28	1,0
WN	55	5,03	1,25
NN	65	4,49	1,40

i Ввиду физических свойств резиновых материалов, измеряемая твердость резины имеет разброс, определяемый по DIN 53505 в пределах $\pm 5^\circ$ по Шору (шкала A). Тем не менее, наличие собственного производства резины позволяет свести этот разброс к минимуму.

ARCUSAFLEX-VSK

Выбор размера муфты

Для использования с двигателями внутреннего сгорания выбор осуществляется на основании расчета крутильных колебаний. Мы выполняем такие расчеты по требованию. Тем не менее, предварительный выбор муфты может осуществляться по наибольшей эффективной мощности двигателя.

Для правильного подбора размера муфты необходимо учитывать следующие условия:

Номинальный крутящий момент муфты T_{KN} при любой рабочей температуре и нагрузке должен, с учетом расчетных коэффициентов S (например, температурного коэффициента S_t), как минимум, соответствовать максимальному номинальному крутящему моменту стороны привода T_{AN} ; причем с учетом температуры в непосредственной близости от муфты.

$$T_{KN} \geq T_{AN} \cdot S_t$$

Номинальный крутящий момент стороны привода T_{AN} рассчитывается с учетом крутящего момента привода P_{AN} и числа оборотов муфты n_{AN} .

$$T_{AN} [\text{Нм}] = 9550 \frac{P_{AN} [\text{кВт}]}{n_{AN} [\text{мин}^{-1}]}$$

Температурный коэффициент S_t учитывает снижение нагрузочной способности муфты под воздействием повышенной температуры в непосредственной близости от муфты.

Температура t	60 °C	70 °C	80 °C	> 80 °C
S_t	1,25	1,4	1,6	по запросу

При расчете крутильных колебаний для проверки расчета муфты допустимый **непрерывный вибрационный крутящий момент муфты T_{KW}** должен, как минимум, соответствовать максимальному возникающему в диапазоне рабочего числа оборотов переменному крутящему моменту T_W с учетом температуры в непосредственной близости от муфты и частоты.

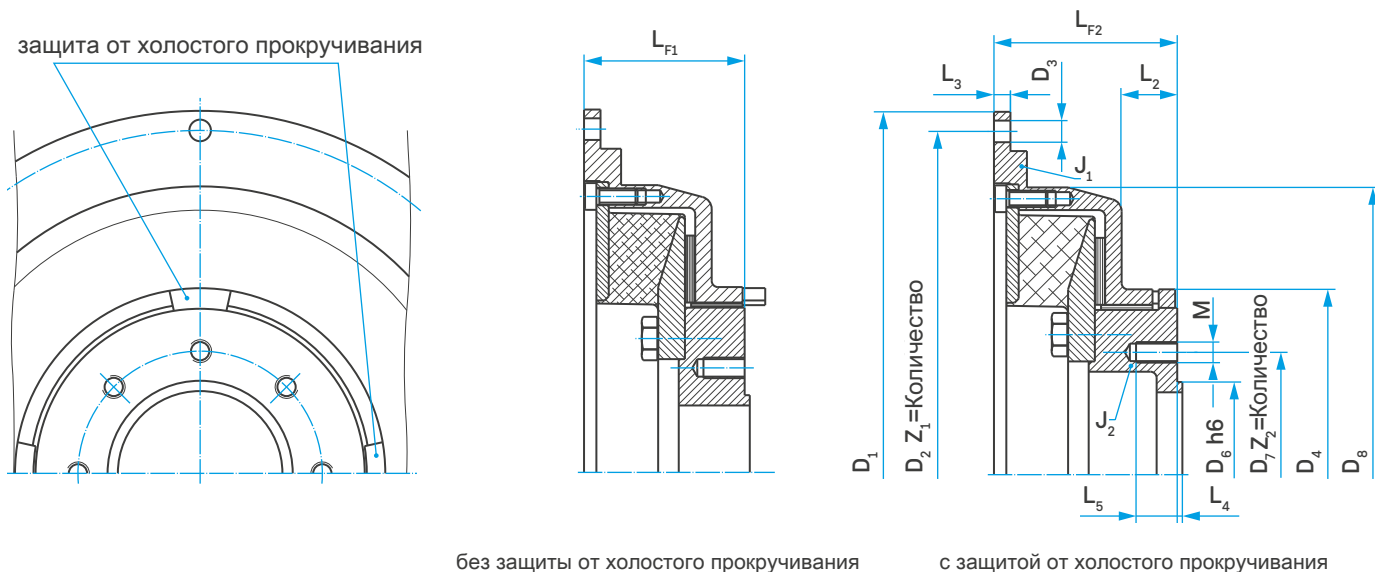
$$T_{KW} (10 \text{ Гц}) \geq T_W \cdot S_t \cdot S_f$$

Частотный фактор S_f учитывает частотную зависимость допустимого непрерывного вибрационного крутящего момента $T_{KW} (10 \text{ Гц})$ при рабочей частоте f_x .

$$S_f = \sqrt{\frac{f_x}{10}}$$

ARCUSAFLEX-VSK

Конструктивная форма AC-VSK...F2 для карданных валов с метрическим фланцем стандарта DIN



Характеристики муфты

Маховики двигателя с присоединительными размерами стандарта SAE согл. J 620

Размер муфты	Присоединительные размеры маховика											Присоединительные размеры маховика карданного вала								Общая масса ⁵⁾ [кг]					
	SAE	D ₁	D ₂	D ₃	Z ₁	D ₄	D ₈	L ₂	L ₃	L _{F1}	L _{F2}	Фланец	D ₆ h6	D ₇	Z ₂ x M ²⁾	L ₄	L ₅	J ₁	J ₂ ⁵⁾						
	Размер	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	Ø	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[кгм ²]	[кгм ²]						
- 15. ¹⁾ F2	8	263,5	244,5	10,5	6	140	215	18	8	57	68	100	57	84,0	6 x M8	2,0	16	0,061	0,008	9,1					
	10	314,3	295,3	10,5	8							120	75	101,5	8 x M10			0,089		10,0					
- 25. ¹⁾ F2	10	314,3	295,3	10,5	8	144	260	22	10	75,5	86,5	120	75	101,5	8 x M10	2,0	20	0,137	0,021	14,4					
	11,5	352,4	333,4	10,5																					
- 35. ¹⁾ F2	10	314,3	295,3	10,5	8	180	279	17,3	16	79,3	90,3	120	75	101,5	8 x M10	2,0	20	0,140	0,045	16,6					
	11,5	352,4	333,4	10,5														8		150	90	130,0	8 x M12	2,5	0,176
	14	466,7	438,2	13,0					8	150	90	130,0	8 x M12	2,5	0,345	21,5									
- 45. ¹⁾ F2	11,5	352,4	333,4	10,5	8	180	314	24	26	89	100	150	90	130,0	8 x M12	2,5	20	0,280	0,057	22,8					
	14	466,7	438,2	13,0					10									0,508		28,3					
- 50. ¹⁾ F2	14	466,7	438,2	13,0	8	210	352	35	12	103	120	150	90	130,0	8 x M12	2,5	25	0,650	0,109	36,0					
	18	571,5	542,9	17,0	6															180	110	155,5	8 x M14	3,0	30
- 55. ¹⁾ F2	14	466,7	438,2	13,0	8	285	417	35	28	115	130	180	110	155,5	8 x M14	3,0	25	1,037	0,323	52,9					
	18	571,5	542,9	17,0	6				15									225		140	196,0	8 x M16	1,667	0,323	60,4
									250									140		218,0	8 x M18	4,0	30		
- 60. ¹⁾ F2	14	466,7	438,2	13,0	8	300	424	47	25 ³⁾	119,5	136,5	225	140	196,0	8 x M16	4,0	45	1,109	0,430	60,6					
	18	571,5	542,9	17,0	6				15									130,5		147,5	250	140	218,0	8 x M18	1,862
- 70. ¹⁾ F2	18	571,5	542,9	17,0	12	348	510	45	15	139	160	250	140	218,0	8 x M18	4,0	30	2,567	0,923	96,7					
	21	673,1	641,4	17,0	12													285		175	245,0	8 x M20	5,0	35	3,594
- 85. ¹⁾ F2	21	673,1	641,4	17,0	12	440	610	64	36 ⁴⁾	158,5	179,4	285	175	245,0	8 x M20	5,0	35	7,280	2,090	164,9					
												315	175	280,0	8 x M22						5,0	35			

- i** 1) Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»
 2) Другие присоединительные резьбы по запросу
 3) Глубина центрирования 9 мм

- 4) Глубина центрирования 14 мм
 5) Значения без защиты от холостого прокручивания

Пример заказа

Размер муфты	Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»	Исполнение фланца	Соединение для маховика SAE	Ø фланца для присоединения карданного вала	Исполнение с защитой от холостого прокручивания
AC-VSK 50	.WN.	F2.	14.	150.	DS

Маркировка муфты: AC-VSK 50 .WN. F2. 14. 150. DS

ARCUSAFLEX-VSK

Конструктивная форма AC-VSK...F2 для карданных валов Spicer

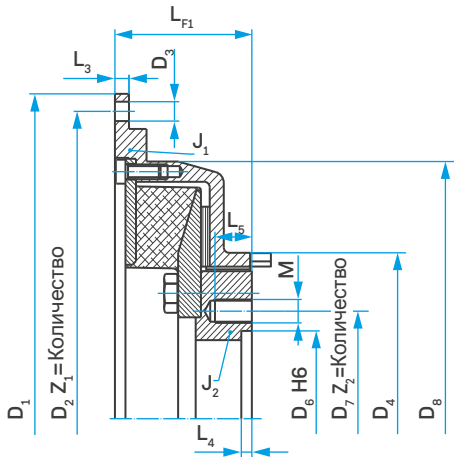


Рис. 1: без защиты от холостого прокручивания

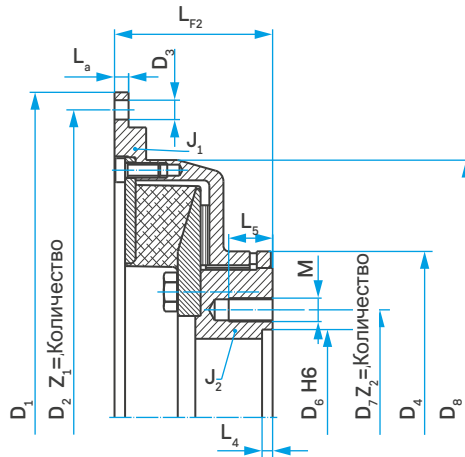


Рис. 1: с защитой от холостого прокручивания

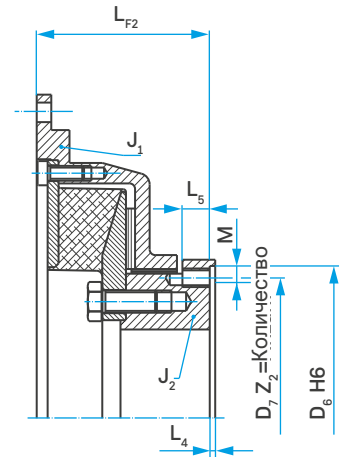


Рис. 2: без защиты от холостого прокручивания

Характеристики муфты

Маховики двигателя с присоединительными размерами стандарта SAE согл. J 620

Размер муфты	Присоединительные размеры маховика										Присоединительные размеры карданного вала SPICER								Общая масса ⁵⁾ [кг]									
	SAE	D ₁	D ₂	D ₃	Z ₁	D ₄	D ₈	L ₃	L _{F1}	L _{F2}	Размер	Рис.	D ₆ H6	D ₇	Z ₂ x M ²⁾	L ₄	L ₅	J ₁		J ₂ ⁵⁾								
	Размер	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]			[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[кгм ²]		[кгм ²]								
- 15. ¹⁾ F2	8	263,5	244,5	10,5	6						1280/1310		60,33	79,38	4 x ³ / ₈ "- 24			0,055		8,9								
	10	314,3	295,3	10,5	8	140	215	8	57	68	1350/1410	1	69,85	95,25	4 x ⁷ / ₁₆ "- 20	5	20	0,084	0,010	10,3								
	11,5	352,4	333,4	10,5														0,122		11,2								
- 25. ¹⁾ F2	10	314,3	295,3	10,5	8	144	260	10	75,5	86,5	1280/1310	1	60,33	79,38	4 x ³ / ₈ "- 24	5	20	0,148	0,023	15,8								
	11,5	352,4	333,4	10,5							1350/1410							69,85		95,25	4 x ⁷ / ₁₆ "- 20	0,188	17,2					
- 35. ¹⁾ F2	10	314,3	295,3	10,5	8	180	279	16	79,3	90,3	1480/1550	1	95,25	120,65	4 x ¹ / ₂ "- 20	6	25	0,144	0,052	17,0								
	11,5	352,4	333,4	10,5														1610		2	168,28	155,58	8 x ³ / ₈ "- 24	1,5	15	0,177	0,058	19,2
	14	466,7	438,2	13,0							8							96,3		107,3	1710	196,85				184,15	0,362	0,068
- 45. ¹⁾ F2	11,5	352,4	333,4	10,5	8	180	314	26	89	100	1480/1550	1	95,25	120,65	4 x ¹ / ₂ "- 20	6	25	0,281	0,066	23,9								
	14	466,7	438,2	13,0							10							105		2	168,28	155,58	8 x ³ / ₈ "- 24	1,5	15	0,517	0,072	30,5
																		107			1710	196,85					184,15	17
- 50. ¹⁾ F2	14	466,7	438,2	13,0	8	210	352	12	100	117	1610	2	168,28	155,58	8 x ³ / ₈ "- 24	1,5	30	0,668	0,123	37,2								
											1710									196,85	184,15	8 x ³ / ₈ "- 24	17	0,138	39,2			
	18	571,5	542,9	17,0	6		125	140	1760/1810		196,85	184,15	12 x ⁷ / ₁₆ "- 20		1,180	0,138	46,7											
- 55. ¹⁾ F2	14	466,7	438,2	13,0	8	285	417	28	112	127	1710	2	196,85	184,15	8 x ³ / ₈ "- 24	1,5	30	1,087	0,380	55,0								
											1760/1810										12 x ⁷ / ₁₆ "- 20		1,754	64,4				
	18	571,5	542,9	17,0	6		115	130	1880/1910	1	177,80	209,55	8 x ⁵ / ₈ "- 18	7														
- 60. ¹⁾ F2	14	466,7	438,2	13,0	8	300	424	25 ³⁾	116,5	133,5	1760/1810	2	196,85	184,15	12 x ⁷ / ₁₆ "- 20	1,5	30	1,100	0,509	64,9								
	18	571,5	542,9	17,0	6						15									131,5	147,5	1880/1910	1	177,80	209,55	8 x ⁵ / ₈ "- 18	7	1,878
- 70. ¹⁾ F2	18	571,5	542,9	17,0	12	348	510	15	139	160	1880/1910	1	177,80	209,55	8 x ⁵ / ₈ "- 18	7	35	2,681	1,080	106								
	21	673,1	641,4	17,0	12						1950									209,55	249,30	12 x ³ / ₄ "- 16	3,747	1,073	117			
- 85. ¹⁾ F2	21	673,1	641,4	17,0	12	440	610	35 ⁴⁾	158,5	179,4	1880/1910	1	177,80	209,55	8 x ⁵ / ₈ "- 18	7	35	6,857	2,229	158								
											1950									209,55	249,30	12 x ³ / ₄ "- 16						

- 1) Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»
2) Другие присоединительные резьбы по запросу

- 3) Глубина центрирования 9 мм
4) Глубина центрирования 14 мм
5) Значения без защиты от холостого прокручивания

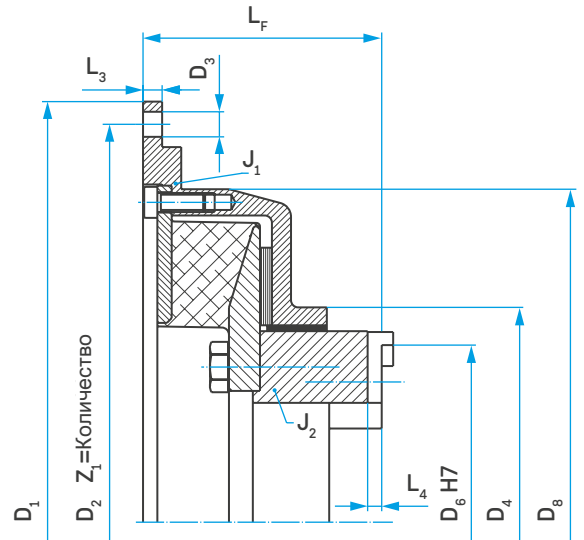
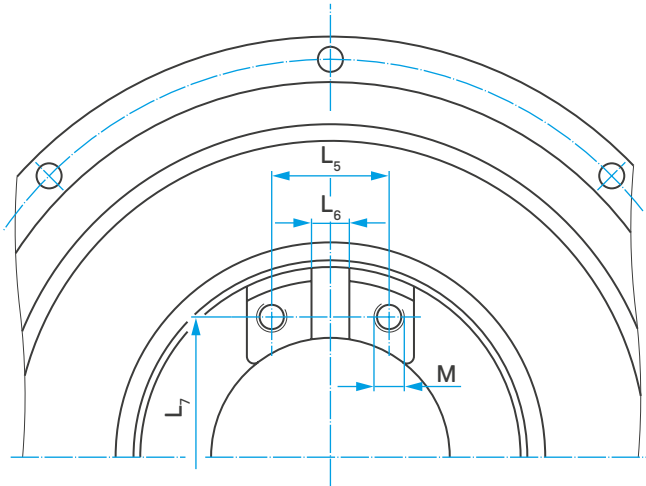
Пример заказа

Размер муфты	Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»	Исполнение фланца	Соединение для маховика SAE	Фланец для присоединения карданного вала SPICER	Исполнение с защитой от холостого прокручивания
AC-VSK 50	.WN.	F2.	14.	1610.	DS

Маркировка муфты: AC-VSK 50 .WN. F2. 14. 1610. DS

ARCUSAFLEX-VSK

Конструктивная форма AC-VSK...F2 для карданных валов MECHANICS



Характеристики муфты

Маховики двигателя с присоединительными размерами стандарта SAE согл. J 620

Размер муфты	Присоединительные размеры маховика										Присоединительные размеры карданного вала MECHANICS								Общая масса [кг]
	SAE	D ₁	D ₂	D ₃	Z ₁	D ₄	D ₈	L ₃	L _F	Размер	D ₆ H7	L ₄	L ₅	L ₆	L ₇	M	J ₁	J ₂	
	Размер	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[кгм ²]	
- 15. ¹).F2	8	263,5	244,5	10,5	6	140	215	8	83	4C	107,92	3,8	36,5	9,5	87,3	5/16"-24	0,055	0,010	8,8
	10	314,3	295,3	10,5	8					5C	115,06	5,1	42,9	14,26	88,9	3/8"- 24	0,084		10,2
- 25. ¹).F2	10	314,3	295,3	10,5	8	144	260	10	96,5	5C	115,06	5,1	42,9	14,26	88,9	3/8"- 24	0,148	0,022	15,3
	11,5	352,4	333,4	10,5													0,188		16,7
- 35. ¹).F2	10	314,3	295,3	10,5	8	180	279	16	101,3	5C	115,06	5,1	42,9	14,26	88,9	3/8"- 24	0,144	0,048	16,0
	11,5	352,4	333,4	10,5						6C	140,46	5,1	42,9	14,26	114,3	3/8"- 24	0,177		17,9
	14	466,7	438,2	13,0				8	8	6C	140,46	5,1	42,9	14,26	114,3	3/8"- 24	0,362		22,2
- 45. ¹).F2	11,5	352,4	333,4	10,5	8	180	314	26	111	5C	115,06	5,1	42,9	14,26	88,9	3/8"- 24	0,281	0,063	23,5
	14	466,7	438,2	13,0				10		6C	140,46	5,1	42,9	14,26	114,3	3/8"- 24	0,517		29,1
- 50. ¹).F2	14	466,7	438,2	13,0	8	210	352	12	130	6C	140,46	5,1	42,9	14,26	114,3	3/8"- 24	0,668	0,115	36,2
										7C	148,39	6	49,2	15,85	117,5	1/2"- 20		0,116	36,3
	18	571,5	542,9	17,0				6	8,5C	165,08	6	71,4	15,85	123,8	1/2"- 20	1,180	0,114	43,1	
- 55. ¹).F2	14	466,7	438,2	13,0	8	285	417	28	155	8C	206,32	6	49,2	15,85	174,6	1/2"- 20	1,087	0,348	52,1
										8,5C	165,08	6	71,4	15,85	123,8	1/2"- 20	1,754	0,353	63,1
	18	571,5	542,9	17,0				6	9C	209,52	6	71,4	15,85	168,3	1/2"- 20	0,356		62,2	
- 60. ¹).F2	14	466,7	438,2	13,0	8	300	424	25 ²⁾	145,5	8,5C	165,08	6	71,4	15,85	123,8	1/2"- 20	1,100	0,471	62,1
	18	571,5	542,9	17,0				6		15	171,5	9C	209,52	6	71,4	15,85	168,3		1/2"- 20
- 70. ¹).F2	18	571,5	542,9	17,0	12	348	510	15	170	9C	209,52	6	71,4	15,85	168,3	1/2"- 20	2,681	0,964	99,0
	21	673,1	641,4	17,0	12					10C	212,70	9,5	92,1	25,35	165,1	5/8"- 18	3,747		110
- 85. ¹).F2	21	673,1	641,4	17,0	12	440	610	35 ³⁾	198,5	12C	289,05	12,5	92,1	25,35	241,3	5/8"- 18	6,857	2,305	157
										15C	260,00	12,5	100	31,78	200,0	3/4"- 16			
										280	280,00	9	92	35,00	227,0	M18			

1) Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»
Исполнение с защитой от холостого прокручивания по запросу

2) Глубина центрирования 9 мм
3) Глубина центрирования 14 мм

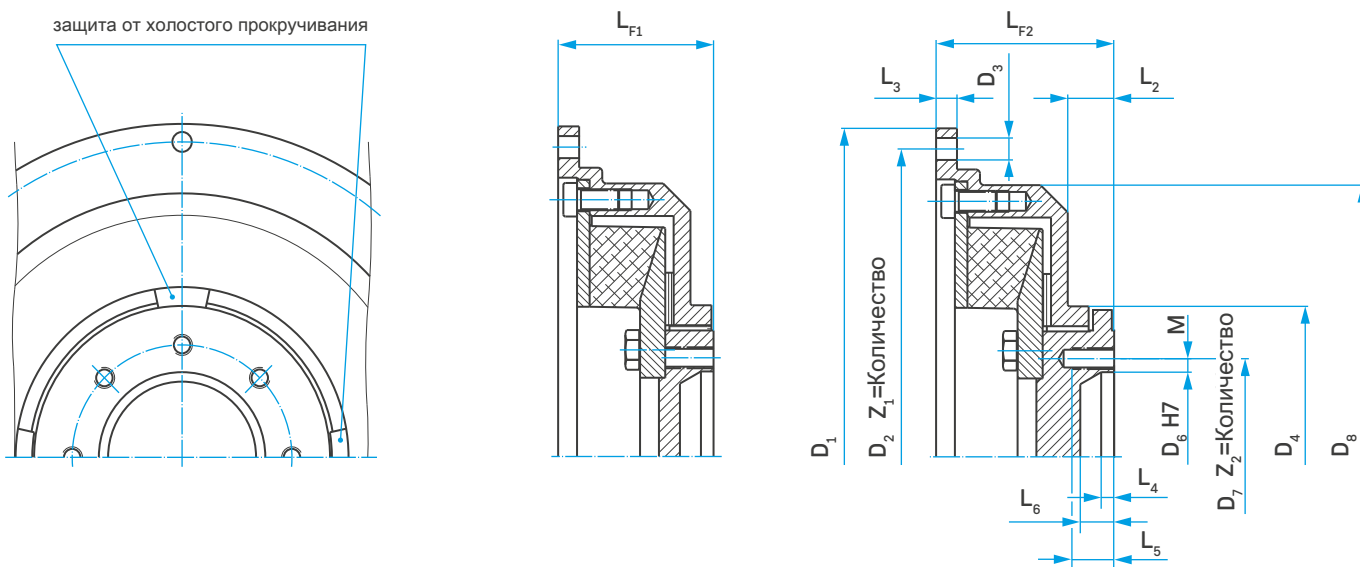
Пример заказа

Размер муфты	Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»	Исполнение фланца	Соединение для маховика SAE	Фланец для присоединения карданного вала MECHANICS
AC-VSK 50	.WN.	F2.	14.	7C

Маркировка муфты: AC-VSK 50 .WN. F2. 14. 7C

ARCUSAFLEX-VSK

Конструктивная форма AC-VSK...F2.CV для карданных валов равных угловых скоростей



без защиты от холостого прокручивания

с защитой от холостого прокручивания

Характеристики муфты

Маховики двигателя с присоединительными размерами стандарта SAE согл. J 620

Размер муфты	Присоединительные размеры маховика											Присоединительные размеры карданного вала равных угловых скоростей								Общая масса ²⁾ [кг]	
	SAE	D ₁	D ₂	D ₃	Z ₁	D ₄	D ₈	L ₂	L ₃	L _{F1}	L _{F2}	Размер	D ₆ H7	D ₇	Z ₂ x M	L ₄	L ₅	L ₆	J ₁		J ₂ ²⁾
	Размер	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[кгм ²]		[кгм ²]
- 15. ¹⁾ .F2	8	263,5	244,5	10,5	6	140	215	18	8	57	68	CV 15	81	94	6 x M10	6	15	16	0,055	0,009	8,1
	10	314,3	295,3	10,5	8														0,084		9,5
- 25. ¹⁾ .F2	10	314,3	295,3	10,5	8	144	260	22	10	75,5	86,5	CV 15	81	94	6 x M10	6	20	16	0,148	0,022	15,2
	11,5	352,4	333,4	10,5															0,188		16,6
- 35. ¹⁾ .F2	10	314,3	295,3	10,5	8	180	279	28	16	79,3	90,3	CV 21	90	108	6 x M12	8	20	20	0,144	0,049	17,0
	11,5	352,4	333,4	10,5					8			CV 30							112		128
- 45. ¹⁾ .F2	11,5	352,4	333,4	10,5	8	180	314	25	26	89	100	CV 30	112	128	6 x M12	12	23	25	0,281	0,055	22,8
	14	466,7	438,2	13,0					10										0,517		28,4
- 50. ¹⁾ .F2	14	466,7	438,2	13,0	8	210	352	36	12	103	120	CV 30	112	128	6 x M12	12	25	25	0,668	0,115	36,2
												CV 32					136	155,5			
- 55. ¹⁾ .F2	14	466,7	438,2	13,0	8	285	417	35	28	115	130	CV 42	144	165	8 x M16	10	35	26	1,087	0,357	54,7
- 60. ¹⁾ .F2	14	466,7	438,2	13,0	8	300	424	48	25 ³⁾	119,5	146,5	CV 42	144	165	8 x M16	10	35	26	1,100	0,465	62,0
	18	571,5	542,9	17,0	6				15										1,878		73,7
- 70. ¹⁾ .F2	18	571,5	542,9	17,0	12	348	510	46	15	134	155	CV 60	216	245	8 x M20	5	35	25	2,681	0,929	95,7
	21	673,1	641,4	17,0	12														3,747		108

i 1) Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»,

2) Значения без защиты от холостого прокручивания

3) Глубина центрирования 9 мм

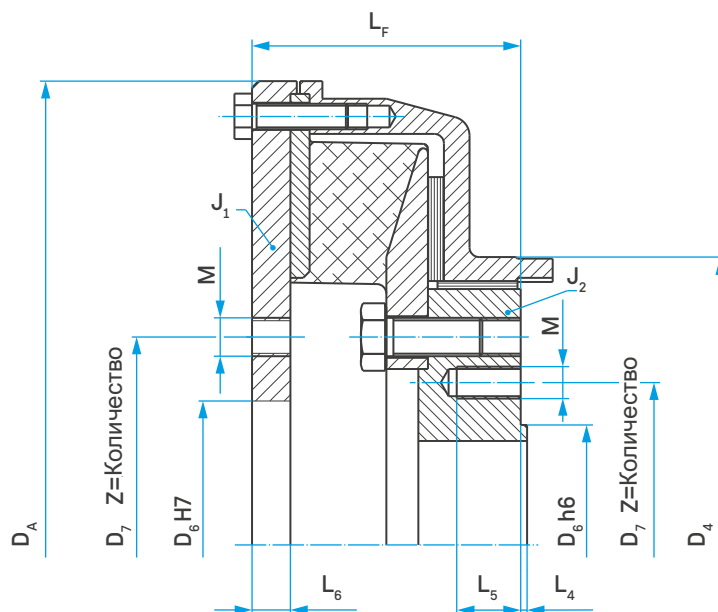
Пример заказа

Размер муфты	Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»	Исполнение фланца	Соединение для маховика SAE	Размер шарнира Ø	Исполнение с защитой от холостого прокручивания
AC-VSK 50	.WN.	F2.	14.	CV32.	DS

Маркировка муфты: AC-VSK 50 .WN. F2. 14. CV32. DS

ARCUSAFLEX-VSK

Конструктивная форма AC-VSK...F1



Характеристики муфты

Для установки между карданным валом и соответствующим контрфланцем. Поставляются различные размеры фланцев.

Размер муфты	D _A [мм]	D ₄ [мм]	L _F [мм]	Фланец и присоединительные размеры карданного вала ²⁾							J ₁ [кгм ²]	J ₂ [кгм ²]	Общая масса [кг]
				Фланец	D ₆ H7/h6	D ₇	Z x M ²⁾	L ₄	L ₅	L ₆			
				Ø	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]			
- 15. ¹⁾ .F1	222	140	60	100	57	84,0	6 x M8	2,0	16	10	0,068	0,0086	10,8
				120	75	101,5	8 x M10						
- 25. ¹⁾ .F1	268	144	76,5	120	75	101,5	8 x M10	2,0	20	10	0,164	0,022	17,5
- 35. ¹⁾ .F1	290	180	85,3	120	75	101,5	8 x M10	2,0	20	12	0,222	0,048	23,5
				150	90	130,0	8 x M12	2,5	23				
- 45. ¹⁾ .F1	320	180	92	150	90	130,0	8 x M12	2,5	23	12	0,408	0,063	33,3
- 50. ¹⁾ .F1	360	210	108	150	90	130,0	8 x M12	2,5	25	14	0,659	0,114	42,7
				180	110	155,5	8 x M14	3,0	30				
- 55. ¹⁾ .F1	475	285	130	180	110	155,5	8 x M14	3,0	25	18	1,711	0,350	73,0
				225	140	196,0	8 x M16						
				250	140	218,0	8 x M18	4,0	30				
- 60. ¹⁾ .F1	475	300	134,5	180	110	155,5	8 x M14	3,0	25	20	1,796	0,464	83,4
				225	140	196,0	8 x M16						
				250	140	218,0	8 x M18	4,0	30				
- 70. ¹⁾ .F1	580	348	154	250	140	218,0	8 x M18	4,0	30	20	3,965	0,945	127
				285	175	245,0	8 x M20	5,0	35				
- 85. ¹⁾ .F1	685	440	178,4	285	175	245,0	8 x M20	5,0	35	22	10,23	2,231	212
				315	175	280,0	8 x M22						

1) Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»

2) Другие присоединительные размеры и размеры резьбы по запросу

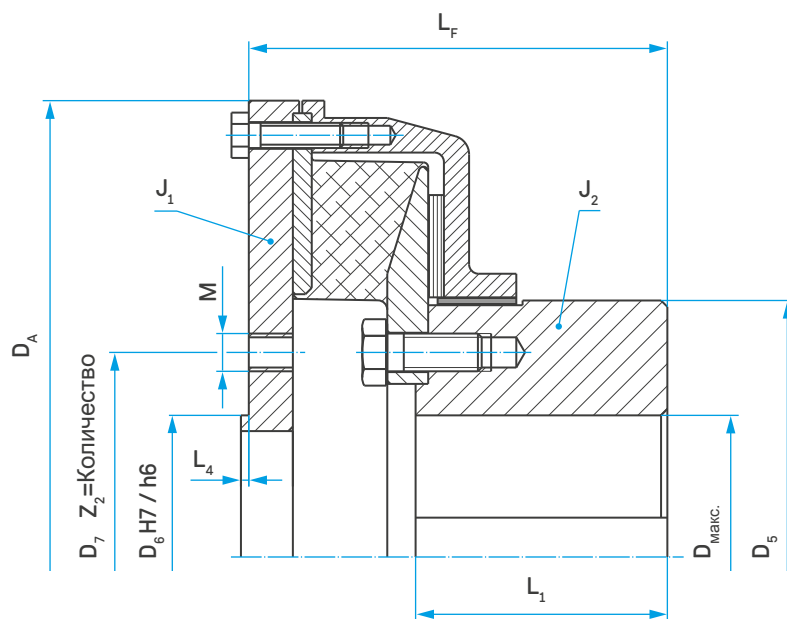
Пример заказа

Размер муфты	Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»	Исполнение фланца	Фланец для присоединения карданного вала Ø (часть J ₂)	Фланец для присоединения карданного вала Ø (часть J ₁)
AC-VSK 50	.WN.	F1.	150.	180

Маркировка муфты: AC-VSK 50 .WN. F1. 150. 180

ARCUSAFLEX-VSK

Конструктивная форма AC-VSK...F1W



Характеристики муфты

Для соединения вала с карданным валом

Размер муфты	D _A [мм]	D _B [мм]	D _{max} [мм]	L ₁ [мм]	L _F [мм]	Присоединительные размеры маховика карданного вала ²⁾					J ₁ [кгм ²]	J ₂ [кгм ²]	Общая масса [кг]
						Фланец Ø	D ₆ H7/h6 [мм]	D ₇ [мм]	Z x M ²⁾	L ₄ [мм]			
- 15. ¹⁾ .F1	222	123	60	65	104	100	57	84,0	6 x M8	2,0	0,080	0,015	15,3
						120	75	101,5	8 x M10				
- 25. ¹⁾ .F1	268	123	60	65	115,5	120	75	101,5	8 x M10	2,0	0,164	0,028	19,9
- 35. ¹⁾ .F1	290	163	90	80	134,3	120	75	101,5	8 x M10	2,0	0,187	0,067	26,5
						150	90	130,0	8 x M12				
- 45. ¹⁾ .F1	320	163	90	80	139	150	90	130,0	8 x M12	2,5	0,320	0,077	32,7
- 50. ¹⁾ .F1	360	183	100	100	171	150	90	130,0	8 x M12	2,5	0,539	0,158	47,2
						180	110	155,5	8 x M14				
- 55. ¹⁾ .F1	475	255	120	140	230	180	110	155,5	8 x M14	3,0	1,653	0,638	104
						225	140	196,0	8 x M16				
						250	140	218,0	8 x M18				
- 60. ¹⁾ .F1	475	260	120	140	222,5	180	110	155,5	8 x M14	3,0	1,730	0,729	109
						225	140	196,0	8 x M16				
						250	140	218,0	8 x M18				
- 70. ¹⁾ .F1	580	305	150	170	275	250	140	218,0	8 x M18	4,0	4,171	1,663	184
						285	175	245,0	8 x M20				

1) Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»

2) Другие присоединительные размеры и размеры резьбы по запросу

Пример заказа

Размер муфты	Исполнение элемента согласно разделу «Общие технические характеристики»	Исполнение фланца	Ø фланца для присоединения карданного вала
AC-VSK 50	.WN.	F1W.	150







Маркировка муфты: AC-VSK 50 .WN. F1W. 150






ARCUSAFLEX-VSK

SIMPLY **POWERFUL.** 

Решения для отраслей:

-  Производство электроэнергии
-  Мобильное применение
-  Испытательные стенды
-  Насосы и компрессоры
-  Промышленность
-  Судовая и портовая техника

Штаб-квартира:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstrasse 53 • 44807 Bochum
 +49 234 959 16-0
 mail@reich-kupplungen.com
 www.reich-kupplungen.com

Соблюдать указание о защите авторских прав ISO 16016:

Передача и тиражирование этого документа, а также использование и распространение его содержания запрещены без наличия однозначного разрешения. Нарушения обязывают к возмещению нанесенного ущерба. Все права на государственную регистрацию изобретения, полезной модели или промышленного образца сохранены. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

Издание: март 2022 г.

С выходом этого каталога ARCUSAFLEX-VSK соответствующие части предыдущей документации ARCUSAFLEX-VSK становятся недействительными. Все размеры указаны в миллиметрах. Права на изменение размеров и конструкции сохранены. Тексты и иллюстрации, размерные и рабочие характеристики собраны с предельной тщательностью. Несмотря на это, точность данных не гарантируется, в частности, не гарантируется соответствие изделий в части технологий, цвета, формы и комплектации иллюстрациям или соответствие размерных соотношений изделий иллюстрациям. Также сохраняются права на изменения в связи с опечатками или ошибками.